Q5

Audi Q5 | Q5 hybrid quattro
Audi SQ5 TDI

Audi
Vorsprung durch Technik

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

Seite

Faszination

4 Audi Q5
22 Audi SQ5 TDI

Technik

36 Audi ultra
38 TFSI®
40 TDI®
42 hybrid
46 quattro®
48 Fahrwerke, Offroad, ESC
50 Audi drive select®
52 MMI® – Multi Media Interface
54 Audi connect
56 Assistenzsysteme

Ausstattungen

60 Audi exclusive
62 Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
63 Optikpaket Offroad Audi exclusive
64 Audi exclusive line
66 S line
70 Styleguides
72 Lackierungen
74 Räder/Reifen
76 Sitze/Sitzbezüge
82 Ausstattungs- und Designpakete, Dachhimmel
84 Dekoreinlagen
86 Licht und Spiegel
88 Außenausstattungen
90 Innenausstattungen
94 Infotainment
97 Assistenzsysteme
98 Technik
101 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

102 Audi Original Zubehör
106 Technische Daten
111 Abmessungen
112 Index
120 Neuwagenabholung
122 Faszination Audi

Die Ausstattungen der abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 119.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Dinge hinterfragen.
Dinge ändern.
Neue Intelligenz.

Jede Generation schafft sich neue Ideale. Ganz gleich ob es um Arbeitsbedingungen, Freizeitgestaltung oder Familienplanung geht – alles ändert sich. Gut so! Denn nur durch Veränderungen kann eine neue Art zu denken entstehen.

Audi ist dieser Maxime schon immer gefolgt und hat Autos gebaut, die Maßstäbe setzen. Eines dieser Autos ist der Audi Q5. Er will überzeugen statt überreden; er ist effizient, ohne auf Fahrspaß zu verzichten; er ist sportlich, ohne unvernünftig zu sein. In ihm vereinen sich sinnvolle Technologien mit traditionellen Qualitäten wie Intelligenz, Komfort und Kraft. Erleben Sie mit dem Audi Q5 eine progressive Art der Fortbewegung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

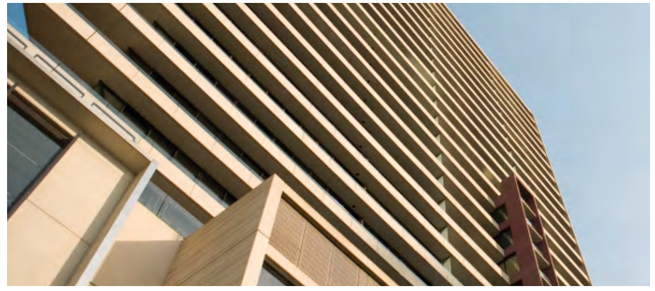
Q5

Kein Make-up.
Viel Ausdruck.
Neue Ansichten.

Das geschärfte, markante Design des Audi Q5 sieht man sofort: Breit angelegte Heckleuchten verleihen dem Wagen einen deutlichen Akzent. In Verbindung mit den optionalen Xenon plus-Scheinwerfern sind die Heckleuchten in LED-Technologie ausgeführt und verfügen über ein auffälliges Leuchtenband. Der deutlich herausgearbeitete Heckdiffusor sowie die Endrohre mit unten abgeflachtem Profil gestalten das Heck noch maskuliner.

Praktisch und attraktiv: die umgreifende Heckklappe. Sie gibt dem Heck nicht nur ein unverwechselbares Aussehen, sondern macht vor allem das Be- und Entladen des großen Gepäckraums komfortabel. Eine steg- und fugenlose, blanke Dachreling und die dazugehörigen abnehmbaren Dachquerträger sind Bestandteil der Serienausstattung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.



Exakte Linien, glatte Flächen, eine dreidimensional gestaltete Motorhaube – der Audi Q5 strahlt Sportlichkeit und Eleganz aus. Und sein Auftritt zeigt Präsenz: Mit einer Fahrzeuglänge von 4.629 mm und einer Breite von 1.898 mm zieht er Blicke auf sich. Trotzdem hat er einen der besten c_w-Werte seiner Klasse, unter anderem durch die coupéhafte Dachlinie. Und auch seine Kraft wird sofort spürbar: Die optionalen 20-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design blitzen unter den ausgestellten Radhäusern hervor. Eine Vielzahl von Felgen in den Abmessungen von 17 bis 21 Zoll bietet Ihnen viele Gestaltungsmöglichkeiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Das typische Audi Gesicht neu interpretiert: Der präzise ausgearbeitete Singleframe-Kühlergrill in Hochglanz schwarz mit vertikalen Chromstreben, Nebelscheinwerfer mit Chromringen, Stege in Hochglanz schwarz an den filigranen Lufteinlässen und der trapezförmige Stoßfänger zeigen Charakter. Viele Details unterstützen diesen Eindruck: Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel haben einen integrierten LED-Blinker. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer verfügen über ein helles LED-Tagfahrlicht, dessen markantes, homogenes Leuchtenband unverwechselbar ist. Auf Wunsch sind die Xenon plus-Scheinwerfer auch mit adaptive light inklusive Abbiegelicht ausgestattet, das den Kurvenverlauf weiträumig ausleuchtet, sobald Sie hineinfahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Stärke zeigen.
Beweglich bleiben.
Neue Ziele erreichen.

Durchzugsstark und effizient: die Motoren im Audi Q5. Die TFSI-Motoren bringen Sie sportlich, komfortabel und mit ansprechenden Verbrauchswerten voran. Der 2.0 TFSI-Motor ist mit der Ventilsteuerung Audi valvelift system ausgestattet, die zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beitragen kann. Die TDI-Motoren verfügen über das Common-Rail-System und zeichnen sich durch hohe Laufruhe, eine beeindruckende Motorakustik und agiles Fahrverhalten aus. Sämtliche Aggregate verfügen serienmäßig über das Start-Stop-System und Rekuperation. Das heißt: Sie sind effizienter unterwegs, ohne auf Fahrspaß verzichten zu müssen.

Eine aufregende Fahrt beginnt mit einer guten Ausstattung. Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Noch mehr Agilität bei einem souveränen Fahrgefühl bringt Ihnen die optionale Dynamiklenkung. Für die bemerkenswerte Fahrstabilität ist hingegen das Dynamikfahrwerk verantwortlich. Durch eine verfeinerte Feder-Dämpfer-Abstimmung bietet das Fahrwerk einen hohen Abrollkomfort und viel Entspannung auf der Langstrecke – ohne dass Sie Agilitätsverluste hinnehmen müssen.

Besser in der Spur: Der permanente Allradantrieb quattro hilft Ihnen bei Kurvenfahrten, Schnee oder regennasser Fahrbahn und in nahezu jedem Gelände. Neben dem Schaltgetriebe stehen zwei weitere Getriebevarianten zur Verfügung: das Doppelkupplungsgetriebe S tronic® und die 8-stufige tiptronic. Beide können auf Wunsch auch über das optionale Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen bedient werden. Durch das Doppelkupplungsgetriebe S tronic ist der nächste Gang bereits eingelegt, bevor Sie ihn anwählen. So schalten Sie nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung, komfortabel und gleichzeitig sportlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Alltag loslassen.
Kontrolle behalten.
Neue Prioritäten setzen.

Jede Strecke ist anders, viele sind herausfordernd. Gut, wenn man auf unerwartete Situationen vorbereitet ist. Im Audi Q5 unterstützen Sie viele technische Innovationen, um Sie besser ans Ziel zu bringen.

Ab ins Gelände! Mit dem Audi Q5 erobern Sie auch herausforderndes Terrain. Das Anti-Blockier-System (ABS) verfügt über eine Funktion, die die Bremskraft verbessert, sobald Sie sich offroad bewegen. Auch die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) unterstützt Sie fernab fester Straßen: Per Tastendruck verstärkt zum Beispiel die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) den Grip und bringt Ihnen so noch mehr Fahrstabilität. Die optionale Geschwindigkeitsregelanlage hält in der Ebene sowie auf bergigen Strecken das voreingestellte Tempo; der serienmäßige Bergabfahrassistent übernimmt diese Funktion bei extremem Gefälle.

Das optionale Assistenzsystem adaptive cruise control unterstützt bei der Abstandseinhaltung zum vorausfahrenden Fahrzeug. Der integrierte Audi braking guard beobachtet die Umwelt und warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision mit einem erkannten Hindernis durch optische und akustische Signale und, wenn erforderlich, durch einen kurzen Bremsruck. Im Geschwindigkeitsbereich unter 30 km/h bringt er das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision sogar zum Stillstand.

Weitere optionale Assistenzsysteme, mit denen Sie den Audi Q5 ausstatten können: der Spurwechselassistent Audi side assist und der Spurhalteassistent Audi active lane assist, der Sie notfalls mit sanften Lenkeingriffen unterstützt. Die Einparkhilfe plus zeigt Ihnen optisch im Display sowie akustisch anhand von Signaltönen den Abstand nach vorn und hinten, je nach Fahrtrichtung, an. Wenn Sie möchten, können Sie auch auf die Unterstützung der Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera zurückgreifen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Mehr Raum.
Mehr Ansprüche.
Neue Möglichkeiten.

Entspannt fahren und dabei immer den Überblick behalten – im Audi Q5 eine Selbstverständlichkeit.

Übersichtlich und ergonomisch angeordnete Instrumente verschaffen dem Fahrer viele wichtige Informationen auf einen Blick. Das Fahrerinformationssystem hilft mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen, aktiv Kraftstoff zu sparen. Ebenfalls hilfreich: Die integrierte Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten und empfiehlt dem Fahrer bei längeren Fahrten eine Pause.

Die optionale MMI Navigation plus mit 3D-Kartendarstellung ermöglicht Zugriff auf unterschiedliche Audioquellen. In Verbindung mit dem optionalen Audi connect inklusive Autotelefon steht sogar ein WLAN-Hotspot zur Verfügung. Mehr dazu finden Sie auf Seite 54 unter Audi connect.

Der Klang der Soundsysteme lässt aufhorchen. Per AUX-IN-Anschluss (ab Radioanlage concert) oder optionalem Audi music interface können Sie Musik von Ihrem iPod oder einem USB-Medium hören. Für den absoluten Musikgenuss gibt es auf Wunsch das Bang & Olufsen Sound System.

Genießen Sie den Blick auf die Straße – ganz entspannt aus einer erhöhten Sitzposition. Weiche Stoffe oder auf Wunsch edles Leder verströmen Wohlbehagen. Die Rücksitzlehnen sind in der Neigung verstellbar und können vom Gepäckraum aus per Fernentriegelung umgeklappt werden. Und das optional erhältliche Panorama-Glasdach vermittelt ein neues Raumgefühl, gibt Ihnen freie Sicht auf den Himmel und sorgt auf Wunsch für eine nahezu zugfreie Frischluftzufuhr.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Der großzügige Laderaum fasst so ziemlich alles, was Sie für einen entspannten Urlaub, einen ausgedehnten Einkaufsbummel oder einen spontanen Wochenendausflug brauchen. Die niedrige Einladehöhe macht das Beladen ganz einfach. Ebenso komfortabel: die Durchladebreite von 1.050 mm. Unter dem Ladeboden befindet sich zusätzlicher Stauraum*; er kann auf Wunsch mit einer Schmutzwanne* ausgestattet werden. Die optionale Rücksitzbank plus mit Durchladeeinrichtung und den um 100 mm längsverschiebbaren Rücksitzen erhöht das Ladevolumen noch einmal. Durch komplettes Umklappen der Rücksitzlehne lässt sich das Laderaumvolumen zusätzlich vergrößern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

*Gilt nicht für Q5 hybrid quattro.

Eine Fahrt im Audi Q5 geht zu Ende: voller Komfort und Sportlichkeit, Entspannung und Dynamik. Der Audi Q5 überzeugt durch intelligente Technik und viele Individualisierungsmöglichkeiten – denn Sie sollten selbst entscheiden können, was für Sie wichtig ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Kraft.
Sofort.

Aus jedem Tag ein Abenteuer machen. Das richtige Fahrzeug wartet: der Audi SQ5 TDI. Ein alltagstauglicher SUV mit innovativer Technik und sportlichem S-Design. Der SQ5 TDI verkörpert in besonderer Weise unseren Vorsprung durch Technik: Er ist das erste S-Modell mit Dieselmotor. Lassen Sie das Abenteuer beginnen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 107.

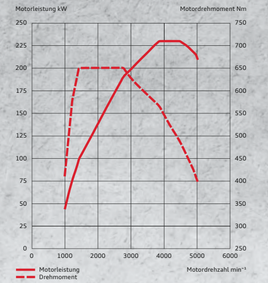
SQ5

Audi SQ5 TDI

650 Nm

Spontan.

Das Besondere am V6 3.0 TDI mit Biturbo-Aufladung: Bereits bei niedrigen Drehzahlen steht Ihnen sein hohes Drehmoment von 650 Nm zur Verfügung. Seine Kraft entfaltet dieser Motor harmonisch und gleichzeitig dynamisch über den gesamten Drehzahlbereich. Das Ergebnis ist eine beeindruckende Beschleunigung.

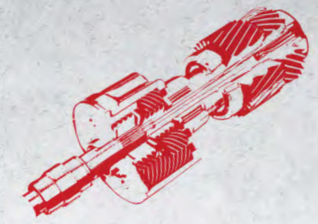


Satte 230 kW (313 PS) beschleunigen den Audi SQ5 TDI in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und da es ein TDI-Motor ist, erfolgt diese agile Vorwärtsbewegung bei besonders hoher Effizienz. Die Dynamik des Aggregats wird vom permanenten Allradantrieb quattro intelligent weitergeleitet: In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung sorgt er dafür, dass exakt so viel Schub bei jedem Rad ankommt, wie gerade benötigt wird.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 107.

Fahrdynamik.

8-stufig.



Schneller vorwärts bei weniger Verbrauch – die 8-stufige tiptronic macht es möglich. Ihr dynamisches Schaltprogramm (DSP) bedienen Sie über den Wählhebel oder über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad. Im Automatikbetrieb können Sie zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen und so Ihre Fahrt noch individueller gestalten.

Mit dem optionalen Audi drive select können Sie die Schaltpunkte auch selbst festlegen sowie den Fahrzeugcharakter ganz Ihrer spontanen Laune anpassen. Das betont straff ausgelegte S-Fahrwerk unterstützt Ihre sportliche Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 107.

Faszination.

Augenblicklich.

Der Kenner sieht dem Fahrzeug sofort an, dass es zur S-Familie gehört: zum Beispiel anhand der horizontalen Doppelchromstreben des Singleframe in Platinumgrau, der SQ5-Badges auf dem Kühlerschutzgitter und am Heck sowie der schwarzen Bremssättel vorn mit dem SQ5-Emblem, die durch die 20-Zoll-Felgen sichtbar sind. Die neuen optionalen Kristalleffektfarben Estorilblau und Pantherschwarz beeindrucken durch besondere Farbbrillanz. Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik, das LED-Tagfahrlichtband der Xenon plus-Scheinwerfer sowie die ovalen zweiflutigen Doppelendrohre setzen weitere dynamische Akzente.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 107.

Atmosphäre.

Jederzeit.

Der Sportsitz in optionalem Leder Feinnappa mit SQ5-Prägung bietet hervorragenden Komfort und Seitenhalt. Mit dem Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design haben Sie Ihren Audi SQ5 TDI stets im Griff. Es ist mit einem SQ5-Emblem und Kontrastnähten ausgestattet und auf Wunsch unten abgeflacht. Immer im Blick: der Bildschirm des MMI – Multi Media Interface. Mit der optionalen MMI Navigation plus mit 3D-Kartendarstellung haben Sie Zugriff auf unterschiedliche Audioquellen. Auf Wunsch verfügen Sie mit Audi connect inklusive Autotelefon sogar über einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Selbstverständlich können Sie dann auch die Vielzahl der von Audi connect unterstützten Dienste nutzen. Mehr Informationen dazu finden Sie auf den Seiten 54/55.

Das Kombiinstrument ist S-spezifisch gestaltet: graues Zifferblatt, weiße Zeiger und neu gestaltete Zeigernaben in Aluminiumoptik. Die Schaltwippen am Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, die Pedale sowie die Fußstütze sind ebenfalls in Aluminiumoptik gehalten. Serienmäßig sind die Dekoreinlagen in edlem Aluminium matt gebürstet oder optional im neuartigen und aufsehenerregenden Aluminium/Holz Beaufort schwarz gestaltet. Sie sind optional auch in Carbon Atlas oder Klavierlack schwarz erhältlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 107.

Begeisterung.

Immer wieder.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren zuvor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

Audi ultra:

Die Zukunft effizienter Technologien.

Unter Audi ultra werden alle effizienten Technologien von Audi gebündelt, die gemeinsam das Ziel verfolgen, die CO_2-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren. Dazu tragen Verbesserungen in vielen Bereichen bei, vor allem Fortschritte in der Leichtbau- und der konventionellen Antriebstechnologie.

So erzeugen alle TDI- und TFSI-Aggregate im Audi Q5 mehr Kraft pro Hubraum und sind dadurch effizienter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen. Dementsprechend reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen. Doch das ist nicht die einzige Maßnahme zur Verbesserung der Effizienz. Mittels Rekuperation wird zum Beispiel die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen und in der Schubphase entsteht, durch Anhebung der Generatorspannung in nutzbare elektrische Energie umgewandelt und in der Bordnetzbatterie zwischengespeichert. Bei darauf folgenden Beschleunigungs- oder Konstantfahrphasen wird mit dieser Energie der Generator entlastet und je nach Fahrzyklus können bis zu 3 % Kraftstoff gespart und der CO_2-Ausstoß gesenkt werden. Diese Technologie wird von Audi bereits in vielen Modellen eingesetzt. So gut wie keinen Kraftstoff verbraucht der Q5, wenn er zum Stillstand kommt und der Fahrer den Fuß von der Kupplung nimmt, beispielsweise an Ampeln oder im Stau. Dann stellt das Start-Stop-System den Motor ab und startet ihn erst wieder, sobald die Kupplung getreten wird.

Das Ergebnis der Audi ultra-Maßnahmen ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und vor allem – zu immer mehr Effizienz und Nachhaltigkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Rekuperation: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

reibleistungsreduziertes Triebwerk

vollelektronische Kühlmittelregelung

2.0 TFSI-Motor (165 kW [225 PS])

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

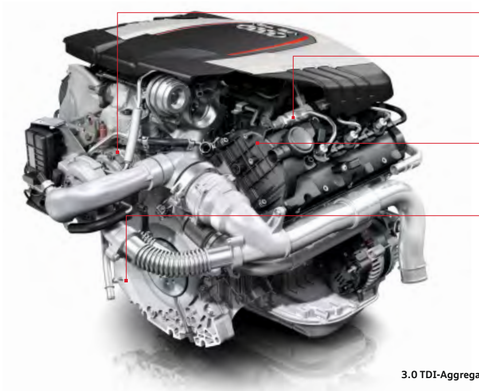
Im Audi Q5 kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Durch diese Kombination aus FSI-Konzept und Aufladung werden neben bemerkenswerten Wirkungsgraden eine beeindruckende Dynamik und ein verbesserter Durchzug erreicht. Sie werden es spüren, wenn Sie den 2.0 TFSI-Motor mit 165 kW (225 PS) beschleunigen. In Verbindung mit der 8-stufigen tiptronic bringt er Sie in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Noch sportlicher sind Sie mit dem 3.0 TFSI quattro unterwegs. Die innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung macht den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk mit hoher Effizienz und faszinierender Sportlichkeit. Er begeistert mit einer Leistung von 200 kW (272 PS). Ebenso beeindruckend wie das kraftvolle Spitzendrehmoment ist der Drehmomentverlauf: Bereits bei 2.150 min^{-1} ist das maximale Drehmoment von 400 Nm erreicht. Es steht dann bis 4.780 min^{-1} zur Verfügung. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,9 Sekunden beschleunigt der Audi Q5 auf 100 km/h und hat auch danach noch satte Leistungsreserven. Serienmäßig sind alle TFSI-Modelle mit dem effizienten Start-Stop-System und der Rekuperation ausgestattet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?


2-stufige Aufladung mit variabler Turbinengeometrie
Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar
Zylinderkopf mit optimierten Einlasskanälen und 2-teiligem Wasserraum
Ölpumpe und Wasserpumpe an erhöhten Bedarf angepasst

3.0 TDI-Aggregat (230 kW [313 PS])

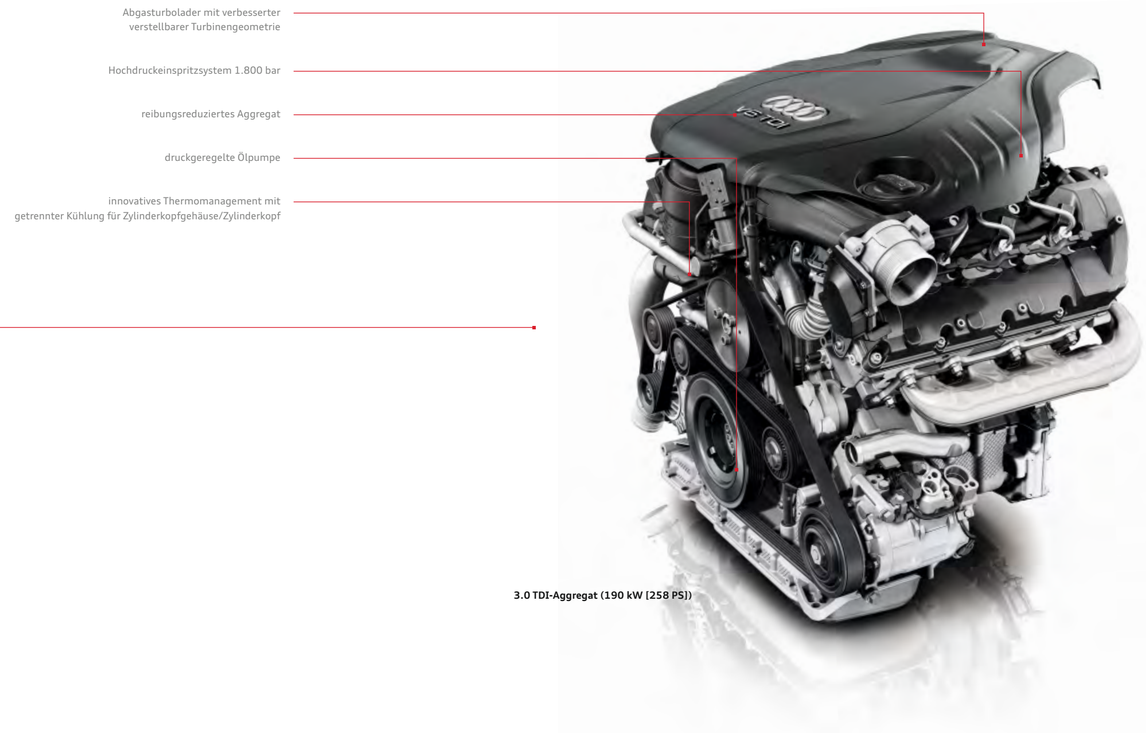
Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor mehr als 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Ob mit 110 kW (150 PS) oder 130 kW (177 PS) – die 2.0 TDI-Motoren im Audi Q5 überzeugen schon auf den ersten Metern. So erreicht der 2.0 TDI quattro S tronic mit 130 kW (177 PS) sein maximales Drehmoment von 380 Nm bereits bei 1.750 min^{-1} und entfaltet seine Kraft gleichmäßig und begeisternd. In 9,0 Sekunden sind Sie bei 100 km/h.

Der Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic 130 kW (177 PS) besitzt zusätzlich zu dem serienmäßigen Katalysator und dem Dieselpartikelfilter einen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) mit AdBlue®*-Tank. Kombiniert mit weiteren Innovationen und einer hocheffizienten Abgasrückführung wird so eine Reduzierung der Stickoxidemissionen erreicht.

Gleiches gilt für den Audi Q5 3.0 TDI clean diesel quattro mit 190 kW (258 PS), der vor allem durch seine Kraftentfaltung begeistert: 580 Nm beträgt das maximale Drehmoment. Dazu beschleunigt er in nur 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Q5 3.0 TDI ist auch mit 180 kW (245 PS) erhältlich. Auch wenn Sie nicht gerade überholen, können Sie sich ganz einem souveränen Fahrgefühl hingeben: sportlich und fordernd – und gleichzeitig entspannend und effizient, denn das Start-Stop-System und die Rekuperation sind in allen Modellen mit TDI-Motor serienmäßig.

Der stärkste Dieselmotor arbeitet im Audi SQ5 TDI: der von einem Biturbo aufgeladene 3,0-Liter-V6-TDI-Motor mit 230 kW (313 PS), mit dem Sie in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Diese Performance ist Audi typisch – genau wie seine Effizienz: Zahlreiche intelligente Maßnahmen wie Thermomanagement, Reibungsverbesserung, Gewichtsreduzierung, die Rekuperation und das Start-Stop-System tragen zu einem geringen Kraftstoffverbrauch bei. Gerade einmal 6,8 l Diesel werden auf 100 km verbraucht, wobei 179 g CO_2/km ausgestoßen werden. Diese Werte machen den SQ5 TDI zum effizientesten S-Modell von Audi. Das Aggregat erreicht sein maximales Drehmoment von beeindruckenden 650 Nm bereits bei 1.450 min^{-1}, wobei es seine Kraft gleichmäßig und begeisternd entfaltet.



3.0 TDI-Aggregat (190 kW [258 PS])

* Eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Aufgeladen mit fortschrittlichen Ideen.

Angetrieben mit Hybrid-Technologie.

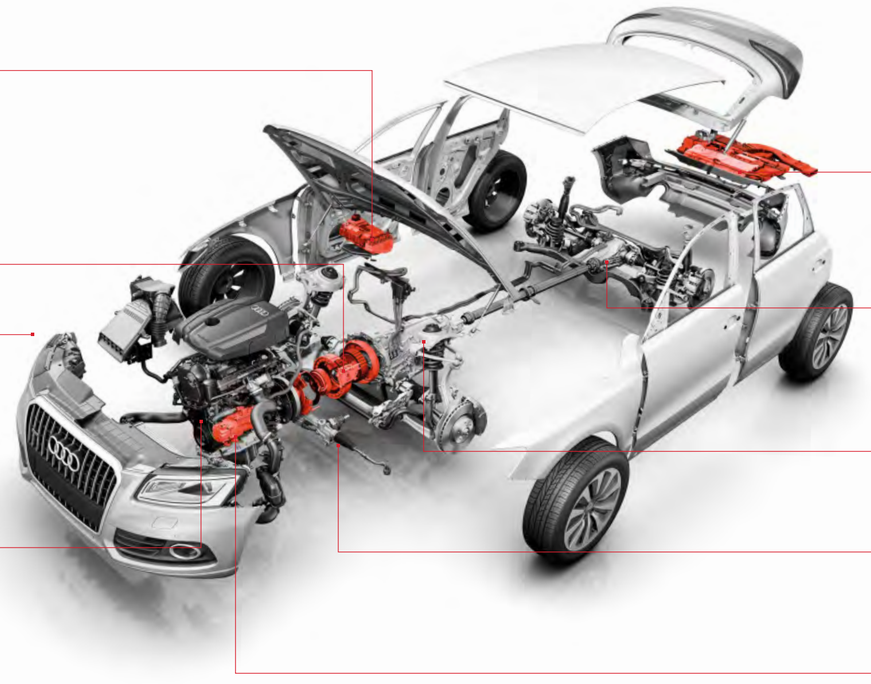
Der Audi Q5 hybrid quattro ist als Voll-Hybrid in der Lage, phasenweise rein elektrisch – und nahezu emissionsfrei – zu fahren. Dies ermöglicht die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie, die erstmals in einem SUV-Hybrid zum Einsatz kommt. Die gewichtsverbesserte Bauweise sämtlicher Hybrid-Komponenten ermöglicht es Ihnen, effizient unterwegs zu sein.

Die faszinierende Bandbreite der Hybrid-Technologie im Audi Q5 hybrid quattro werden Sie anhand einer Auswahl von drei Fahrprogrammen erleben. So können Sie beispielsweise im Modus EV in gesteigertem Maß rein elektrisch fahren. Bis zu 100 km/h, und das nahezu geräuschlos – ein absolut neues Fahrgefühl! Bei konstant 60 km/h kann so eine Reichweite von bis zu 3 km erzielt werden. Damit ist der Q5 hybrid quattro so geschwindigkeits- und reichweitenstark wie kaum ein anderes Voll-Hybrid-Fahrzeug. Reines Vergnügen bereitet Ihnen auch das Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Denn dadurch können Sie nicht nur eine deutliche Verbrauchs- und Emissionsreduzierung erzielen, sondern auch eine verbesserte Fahrleistung. So zeigt sich beim Audi Q5 hybrid quattro Performance als eine effiziente Kraft.

Hybrid-Leistungselektronik: steuert selbstständig den Energiefluss zwischen Hochvolt-Batterie und Elektromotor und stellt die Bordnetzversorgung sicher. Der Einsatz neuer Technologien sorgt für eine hohe Funktionalität bei kompaktem Bauvolumen.

Elektromotor: verbindet Effizienz und Dynamik und wirkt je nach Fahrsituation und Anforderung als Antriebsmotor, Generator oder Anlasser. Leistet 40 kW (54 PS) und liefert ein Drehmoment von maximal 210 Nm. Der kompakte und besonders leichte Elektromotor ist über eine Trennkupplung mit der Kurbelwelle verbunden. Dieses Parallel-Hybrid-Konzept sorgt für eine direkte Kraftübertragung der Antriebsleistung. Das Resultat: eine überzeugende Anfahr- und Beschleunigungsperformance unter nahezu allen Fahrbedingungen

2.0 TFSI-Motor[1]: 5-mal als „Engine of the Year"[2] ausgezeichnet. Deutliche Effizienzverbesserung bei gleichzeitiger Steigerung des Drehmoments durch die variable Ventilsteuerung Audi valvelift system. In Verbindung mit dem ebenfalls drehmomentstarken Elektromotor können so besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge erzielt werden.



Lithium-Ionen-Batterie: bestimmt Leistung und Reichweite des Hybrid-Antriebs. Gegenüber herkömmlichen Nickel-Metallhydrid-Batterien bietet sie 2 wesentliche Vorteile: Zum einen erzielt sie durch eine hohe Energiedichte mehr Leistung. Zum anderen spart sie erheblich Gewicht ein durch ihre kompakte Bauweise. Letzteres wirkt sich auch positiv auf das Kofferraumvolumen aus: Es entspricht mit 460 Litern oberhalb des Ladebodens uneingeschränkt dem Q5-Basismodell. Für verbesserte Verfügbarkeit des Hybrid-Systems und längere Lebensdauer sorgt die aktive Batteriekühlung. Der Audi Q5 hybrid quattro ist einer der ersten SUV-Voll-Hybride mit einer Lithium-Ionen-Batterie.

quattro: verteilt die Antriebskraft permanent auf alle 4 Räder (in der Grundverteilung im Verhältnis 40 : 60 auf die Vorder- und Hinterachse) und sorgt so für eine verbesserte Traktion. Dadurch kann der Elektromotor sein Potenzial, aus dem Stand heraus das volle Drehmoment auf die Straße zu bringen, bemerkenswert ausspielen.

8-stufige tiptronic: integriert bauraumneutral den Elektromotor und steuert über die Trennkupplung die Verbindung zum Verbrennungsmotor. Vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz. Das dynamische Schaltprogramm (DSP) legt selbstständig den passenden Schaltpunkt fest und passt sich Ihrem individuellen Fahrstil an.

Elektromechanische Servolenkung: erhöht die Effizienz, da die Lenkkraft nicht durch den Verbrennungsmotor aufgebracht, sondern bei Bedarf elektrisch erzeugt wird

e-Klimaautomatik: wird unabhängig vom Verbrennungsmotor über einen elektrischen Klimakompressor betrieben. Dadurch bleibt die Klimatisierung konstant verfügbar – auch während der rein elektrischen Fahrt und bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor im Stand.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 109.
[2] Die „International Engine of the Year Awards" werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear.

2 Balkendiagramme visualisieren in 5-minütigen Abständen den Durchschnittsverbrauch des Verbrennungsmotors (orange) und die Rekuperationsmenge des Elektromotors (grün).

Wenn Sie den Audi Q5 hybrid quattro in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/q5hybridfilm

Rekuperation

Elektrisches Fahren

Boosten

Kombiniertes Fahren im Hybrid-Modus mit Verbrennungs- und Elektromotor

Jedes Fahrzeug hat einen Charakter. Dieses hat drei.

Mit dem Powermeter im Instrumenteneinsatz werden Sie die aktuellen Hybrid-Fahrzustände wie zum Beispiel rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren sowie die Verfügbarkeit des Hybrid-Systems stets im Blick haben.

Ob Sie besonders effizient oder lieber betont dynamisch unterwegs sein möchten, ist reine Einstellungssache: Wählen Sie einfach aus drei Fahrprogrammen, um das Hybrid-System im Audi Q5 hybrid quattro ganz nach Ihrem persönlichen Bedarf zu erleben. Der per Taste aktivierbare Modus EV ist auf einen erweiterten elektrischen Fahrbetrieb ausgelegt. Der Modus D hält mit Fokus auf effizientes Fahren Verbrauch und Performance im Gleichgewicht. Und im Modus S entfaltet sich das volle Leistungspotenzial durch sportliche Abstimmung von Motor und Getriebe, unterstützt von der ausgeprägten Boost-Funktion des Elektromotors.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 109.

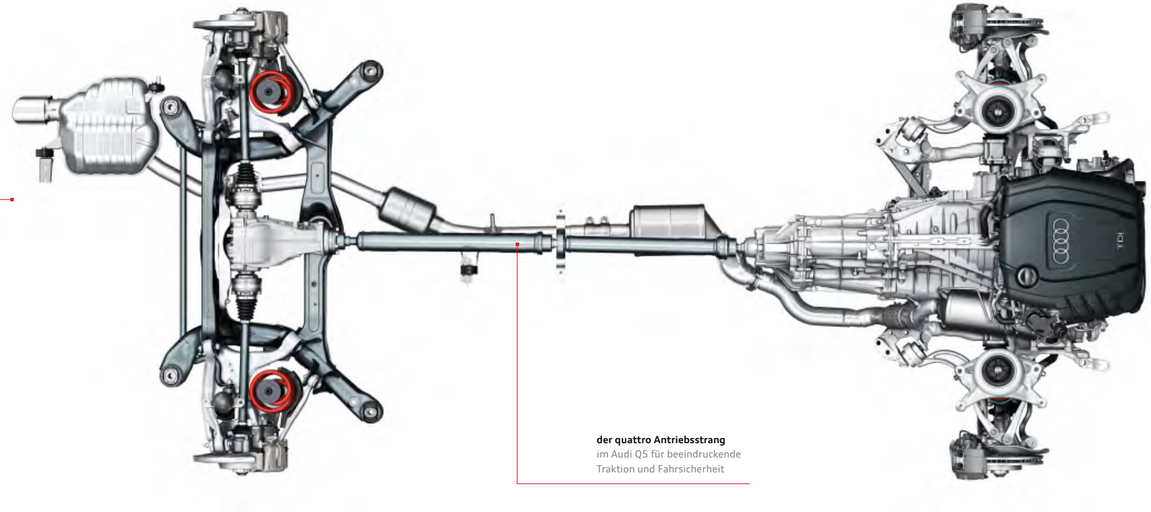
Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung*. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank beeindruckender Bodenhaftung.

So viel zur Technik. Doch was quattro so besonders macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben", sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

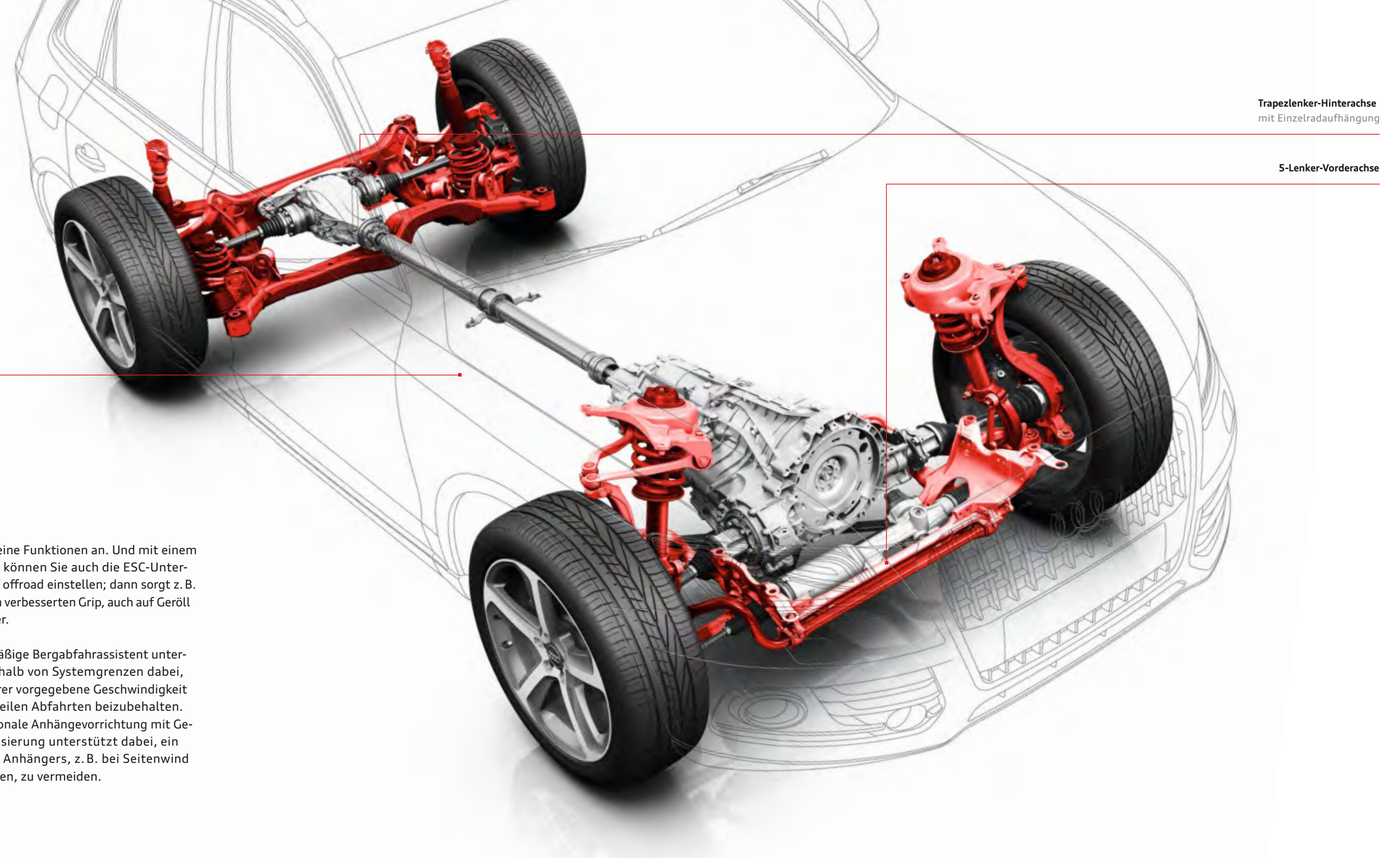
* Radselektive Momentensteuerung nicht bei Q5 hybrid quattro.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.



der quattro Antriebsstrang
im Audi Q5 für beeindruckende Traktion und Fahrsicherheit

Dynamisch. Komfortabel. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.



Auch in einem SUV sollte sich die Fahrt sportlich und agil anfühlen. Im Audi Q5 arbeitet das Dynamikfahrwerk mit einer 5-Lenker-Vorderachse und einer Trapezlenker-Hinterachse. Beide ermöglichen einen schnellen Kraftaufbau und sorgen so für eine bemerkenswerte Fahrstabilität, einen hohen Abrollkomfort und gute Spurtreue. Im Audi SQ5 TDI kommt das S-Sportfahrwerk mit einer Tieferlegung von 30 mm zum Einsatz. Seine S-spezifische Abstimmung ist speziell ausgelegt für die kraftvolle Dynamik des Fahrzeugs.

Darüber hinaus steht das Fahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung zur Wahl. Die stufenlose Dämpfung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen jeder Fahrsituation an. Die Dämpferregelung löst den klassischen Konflikt zwischen sportlicher und komfortabler Fahrwerksabstimmung und ist besonders in einem SUV mit hohem Schwerpunkt und großen Federwegen wirksam.

Eine intelligente technische Unterstützung ist die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC): Dieses System zur Fahrzeugstabilisierung ist selbstverständlich serienmäßig. Eine Sensorik erkennt, ob Sie die serienmäßigen Dachquerträger befestigt haben. Das System passt sich dann dem durch die Beladung höheren Schwerpunkt an.

Genauso intelligent: die serienmäßige elektromechanische Servolenkung. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig; das bedeutet, dass Sie bei hohem Tempo ein präzises Lenkgefühl genießen, während Sie beim Einparken einen höheren Lenkkomfort haben.

Und falls Sie einmal ins Gelände möchten: Mit einem Böschungswinkel von 25°, einem Rampenwinkel von 17,6°, einer Steigfähigkeit von 31° und einer Bodenfreiheit von 200 mm machen dem Q5 viele Hindernisse kaum etwas aus.* ABS mit Traktionsverbesserung erkennt, ob Sie offroad unterwegs sind, und passt dementsprechend seine Funktionen an. Und mit einem Tastendruck können Sie auch die ESC-Unterstützung auf offroad einstellen; dann sorgt z. B. ASR für einen verbesserten Grip, auch auf Geröll oder Schotter.

Der serienmäßige Bergabfahrassistent unterstützt innerhalb von Systemgrenzen dabei, die vom Fahrer vorgegebene Geschwindigkeit selbst bei steilen Abfahrten beizubehalten. Und die optionale Anhängevorrichtung mit Gespannstabilisierung unterstützt dabei, ein Pendeln des Anhängers, z. B. bei Seitenwind oder Spurrillen, zu vermeiden.

* Angaben gelten nicht für Q5 hybrid quattro, SQ5 TDI und Q5 mit Vorderradantrieb.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Warum der Audi Q5 und SQ5 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

comfort

dynamic

auto

efficiency

individual

Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select[2] können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen fünf Modi zur Verfügung: comfort, dynamic, auto, efficiency und in Verbindung mit einem optionalen MMI-Navigationssystem der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch straffes Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher aus sowie durch ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. So beeinflusst Audi drive select den Motor, die Lenkung und bei S tronic bzw. tiptronic auch das Schaltverhalten der Getriebeautomatik. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel der Fahrsituation angepasst werden. Audi drive select hat darüber hinaus Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen wie die Dämpferregelung, Dynamiklenkung und adaptive cruise control.

[1] Nicht erhältlich für SQ5 TDI. [2] Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der Dynamiklenkung haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der 4. Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik" ausgezeichnet.

Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio.

Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Autotelefon verfügen über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.

hybrid: Die Energieflussanzeige des Audi Q5 hybrid quattro stellt im Display der MMI Navigation plus die aktuelle Funktionsweise und die beteiligten Komponenten des Hybrid-Antriebs übersichtlich dar.

Media: Anzeige optional verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; TV-Tuner

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 97. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnectq5

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.
[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank[2]

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™ [2] und Google Street View™ [2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Landesinformationen
Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale"
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™[2].**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

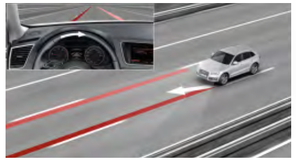
Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

adaptive cruise control[1, 2]: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.

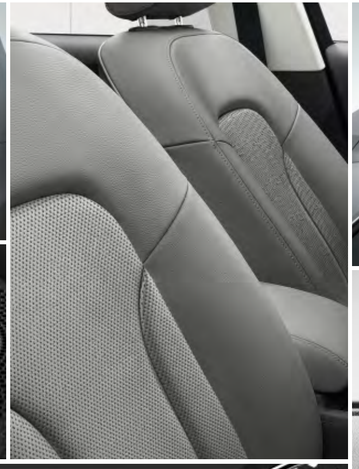


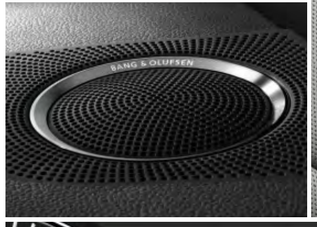
Audi active lane assist[1] unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung, z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).

Audi side assist[1]: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

[1] Optionale Ausstattung. [2] Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro.





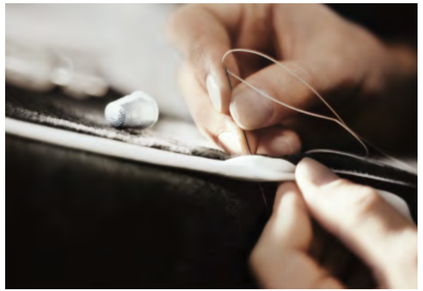
Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive
Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.



Designpaket in Leder Feinnappa plus Audi exclusive mit Sportsitzen vorn in Rauchblau/Sandbeige mit Kontrastnähten sowie belederte Instrumententafelabdeckung und Türverkleidung, Dekoreinlagen Holz Tamo dunkelbraun naturell.
Ein Angebot der quattro GmbH

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive – sportlich-elegante Optik.

Der Audi Q5 vereint Gegensätze: Er ist sowohl dynamisch als auch äußerst elegant unterwegs. Mit dem Glanzpaket Schwarz Audi exclusive können Sie diesen Eindruck noch verstärken. Diverse Details in Hochglanz schwarz betonen das markante Design des Audi Q5 und unterstreichen seine vielfältige Persönlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive[1]

Markante Front
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz Hochglanz, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter schwarz matt, Applikationen auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz Hochglanz

Sportlich-elegante Seitenansicht
Dachrahmen, Fensterschachtleisten sowie B- und C-Säulen-Verkleidung in Schwarz Hochglanz, Dachreling schwarz matt

Optikpaket Offroad Audi exclusive – markante Details.

Sie gehen immer Ihren eigenen Weg? Eine Einstellung, die Sie auch während einer Fahrt mit Ihrem Audi Q5 zum Ausdruck bringen können: durch das Optikpaket Offroad. Ob in der Stadt, auf Autobahnen oder Landstraßen – eine Auswahl markanter Details unterstreicht den Offroad-Charakter Ihres Fahrzeugs und akzentuiert die prägnante Linienführung. Für einen kraftvollen und gleichzeitig eleganten Auftritt.

[1] Ein Angebot der quattro GmbH. [2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 110.

Optikpaket Offroad Audi exclusive[1,2]

Stoßfänger
vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, Türabdeckleisten und Radhausverbreiterungen in markantem Offroad-Design

Design-Unterfahrschutz
am vorderen und hinteren Stoßfänger in Edelstahl

Einstiegsleisten mit Audi exclusive-Schriftzug
zusätzlich Ladekantenschutz in Edelstahl

Erhältlich in Verbindung mit:
Aluminium-Gussrädern Audi exclusive im 5-Arm-Offroad-Design, Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19[2]; Aluminium-Gussrädern Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design, im 20-Speichen-Design, 2-teilig, im 5-Segmentspeichen-Design oder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20[2]

Stoßfänger im Offroad-Design sowie Design-Unterfahrschutz am Stoßfänger in Edelstahl

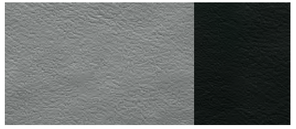
Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor in Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz, Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleiste Audi exclusive und Fußmatte mit farbigem Keder

Wählhebelmanschette mit farbiger Naht

Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn

Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz

Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

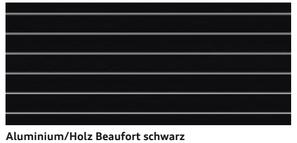
Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Audi exclusive line*

Sportsitze
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

Sitzbezug bicolor
mit Biese und farbiger Naht (Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz, Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Alabasterweiß, Wolkengrau oder Cognacbraun) in Leder Feinnappa

Türverkleidung
Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design
mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, optional mit Schaltfunktion

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet, Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Klavierlack schwarz

Schwarzer Innenraum
inklusive schwarzer Anbauteile

Dachhimmel
in Stoff schwarz

Belederte Instrumententafelabdeckung
Fahrerseite in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Fußmatten
mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Einstiegsleisten
mit Audi exclusive-Schriftzug, zusätzlich mit Ladekantenschutz in Edelstahl. Bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von Audi exclusive-Schriftzug auf den Einstiegsleisten

Wählhebelmanschette
mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

* Ein Angebot der quattro GmbH.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi Q5 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Türaufsatzleisten
in Wagenfarbe lackiert

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler

Einstiegsleisten mit S line-Schriftzug
zusätzlich Ladekantenschutz in Edelstahl; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von S line-Schriftzug auf den Einstiegsleisten

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzügen anstelle von S line-Schriftzügen

Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn

Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Sportsitze vorn in Stoff Sprint/Leder schwarz mit S line-Prägung und Kontrastnähten, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht

Wählhebelknauf in perforiertem Leder

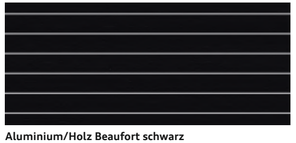
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Holz Eschenmaser braun naturell

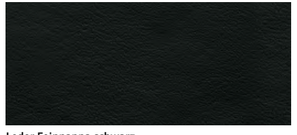


Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz
mit Kontrastnähten

Alcantara gelocht/Leder schwarz
mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz

Zusätzliche Außenfarboption

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung (nicht bei Q5 hybrid quattro)

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten mit zusätzlichem Ladekantenschutz in Edelstahl; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von S line-Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette und Fußmatten (Kontrastnähte nicht in Verbindung mit Leder Feinnappa)

Sportsitze vorn
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

Schalt- bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

S line-Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

Weitere Räder in 19 Zoll (oder größer)

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, ohne S line-Emblem im Lenkrad und Leder nicht perforiert, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

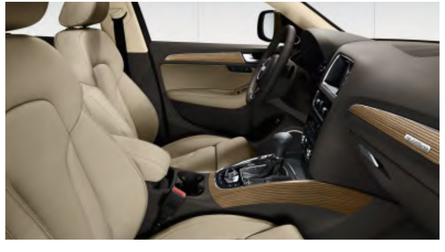
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

S line-Dekoreinlagen
in Klavierlack schwarz, Holz Eschenmaser braun naturell oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Lackierung in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in der Sonderfarbe Daytona-grau Perleffekt

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 110.

Audi Q5 in Scubablau Metallic mit Kontrastlackierung Platinumgrau matt und Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Stern-Design.
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert titangrau. Armaturentafel in Stahlgrau und Dekoreinlagen Aluminium Satellit



Audi Q5 in Mayabraun Metallic mit Volllackierung und Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa pistazienbeige. Armaturentafel in Trüffelbeige
und Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun

Unilackierungen

Ibisweiß

Brillantschwarz

Metalliclackierungen

Gletscherweiß Metallic

Teakbraun Metallic

Mondscheinblau Metallic

Eissilber Metallic

Vulkanrot Metallic

Cuvéesilber Metallic

Mayabraun Metallic

Monsungrau Metallic

Scubablau Metallic

Metalliclackierungen

Arktissilber Metallic

Phantomschwarz Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

Kristalleffektlackierungen

Pantherschwarz Kristalleffekt

Estorilblau Kristalleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastlackierungen

Schwarz matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Ibisweiß, Eissilber Metallic, Mayabraun Metallic, Monsungrau Metallic

Platinumgrau matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Brillantschwarz, Gletscherweiß Metallic, Teakbraun Metallic, Vulkanrot Metallic, Mondscheinblau Metallic, Cuvéesilber Metallic, Scubablau Metallic, Arktissilber Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Lavagrau Perleffekt

Lackierungen

Lackierungen: Uni
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Schwarz matt (Kontrast- oder Volllackierung optional wählbar)

Lackierungen: Metallic/Perleffekt
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Schwarz matt (Kontrast- oder Volllackierung optional wählbar)

Lackierungen: Kristalleffekt
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastlackierung
abhängig von der Außenlackierung in Schwarz matt oder Platinumgrau matt, Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Kontrastfarbe lackiert. In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive Kontrastlackierung in Schwarz matt

Volllackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert; bei Q5 und Q5 hybrid quattro inklusive seitlicher Zierleisten in Aluminiumoptik

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Räder/Reifen

Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17*

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18*

Aluminium-Gussräder
im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*

Aluminium-Gussräder
im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten

Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17*

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Stern-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, anthrazit, teilpoliert
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten

Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18*

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, teilpoliert
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Offroad-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiederäder
im 7-Speichen-Design
Größe 7 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17*,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
nicht schneekettentauglich, inklusive Radlaufleisten,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design
2-teilig, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/65 R 17*,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reservefaltrad
zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrer-informationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design, Titanoptik
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppel-speichen-Stern-Design in Titanoptik, glanzgedreht
Größe 8,5 J x 21 mit Reifen 255/40 R 21*,
inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design
Größe 7 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19*,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

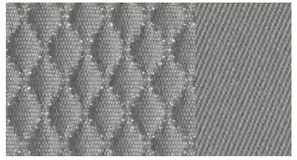
*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 110.

Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form. (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano schwarz.)

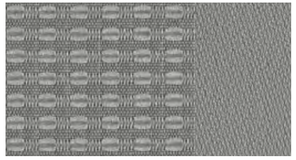
Stoffausstattungen

Stoff Steppe schwarz-silber

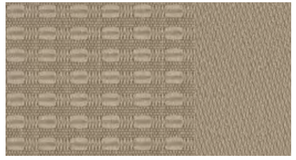
Stoff Havanna schwarz-mayabraun



Stoff Steppe titangrau



Stoff Havanna titangrau



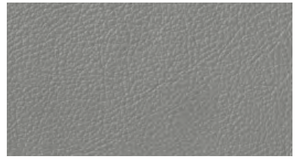
Stoff Havanna pistazienbeige

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

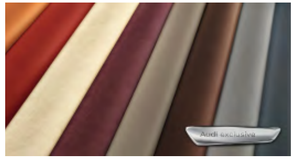
Leder Feinnappa schwarz

Leder Feinnappa kastanienbraun

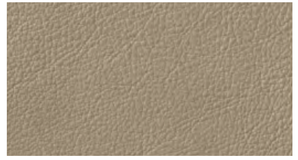


Leder Milano titangrau

Leder Feinnappa titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



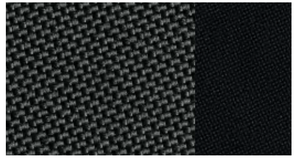
Leder Milano pistazienbeige

Leder Feinnappa pistazienbeige

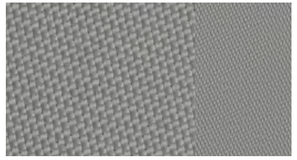
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun.)

Stoffausstattungen



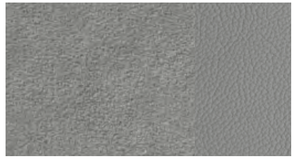
Stoff Micron schwarz



Stoff Micron titangrau

Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz



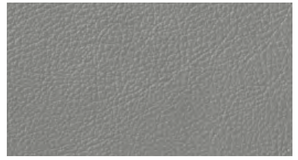
Alcantara/Leder titangrau

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

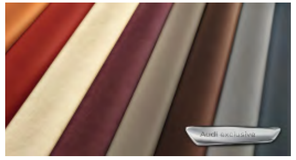
Leder Feinnappa schwarz

Leder Feinnappa kastanienbraun

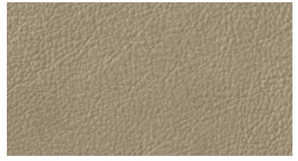


Leder Milano titangrau

Leder Feinnappa titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Milano pistazienbeige

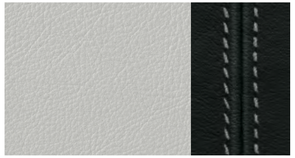
Leder Feinnappa pistazienbeige

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

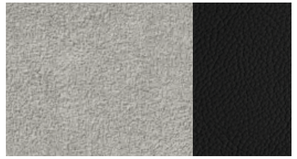
Sportsitze vorn*
SQ5 TDI: mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form; inklusive SQ5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn mit SQ5-Prägung in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz.)

Lederausstattungen

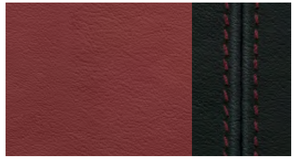
Alcantara/Leder schwarz



Leder Feinnappa mondsilber/schwarz
mit Kontrastnähten



Alcantara/Leder mondsilber/schwarz



Leder Feinnappa magmarot/schwarz
mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa schwarz
mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz
mit Kontrastnähten

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

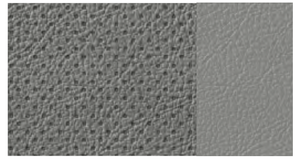
Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form; manuell einstellbar. (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert pistazienbeige.)

*Auch für diesen Sitz gilt das Audi exclusive-Angebot.

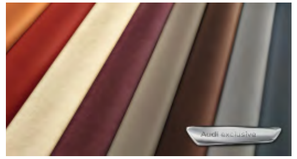
Lederausstattungen

Leder Milano perforiert schwarz

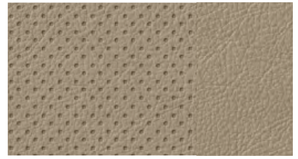
Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Milano perforiert pistazienbeige

Stoff-/Lederausstattungen, Ausstattungs- und Designpakete

Stoffausstattungen
Sitzmittelbahn in Stoff, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder; für SQ5 TDI mit SQ5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung Milano
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano

Lederausstattung Milano perforiert
Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Mittelarmlehne vorn und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

Lederausstattung Feinnappa
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn, Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei SQ5 TDI: Kontrastnähte und SQ5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
in Leder Feinnappa (bei Lederausstattung Feinnappa, Lederpaket und im Designpaket Leder Feinnappa enthalten)

Lederpaket
belederte Armauflagen in den Türverkleidungen und belederte Instrumententafelabdeckung

Belederte Instrumententafelabdeckung Audi exclusive mit Kontrastnaht
erhältlich in den Farben Maronenbraun, Sattelbraun, Havannabraun, Classicrot, Nachtblau, Islandgrün, Rauchblau, Jetgrau und Karmesinrot, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Stoff Havanna mit Normalsitzen vorn
Sitzmittelbahn in Stoff Havanna, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Stoff Micron mit Sportsitzen vorn
Sitzmittelbahn in Stoff Micron, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Alcantara/Leder mit Sportsitzen vorn
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder;
Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Leder Milano mit Normalsitzen vorn
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Leder Milano mit Sportsitzen vorn
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Leder Feinnappa mit Normalsitzen vorn
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn, Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Leder Feinnappa mit Sportsitzen vorn
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn, Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlage nach Wahl*

Designpaket Alcantara/Leder Audi exclusive mit Sportsitzen vorn
Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzbezüge, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive
Sitzbezüge, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive mit Sportsitzen vorn
Sitzbezüge, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Stoff-/Lederausstattungen, Ausstattungs- und Designpakete

Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive mit Sportsitzen vorn
Sitzbezüge, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Valcona Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn
Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türverkleidungen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona, Sitzmittelbahn in Leder Valcona gelocht, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Valcona plus Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn
Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türverkleidungen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona, Sitzmittelbahn in Leder Valcona gelocht, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Komfortpaket
Das Paket integriert mit den Umfängen Radioanlage concert, Bluetooth-Schnittstelle, Licht-/Regensensor, Sitzheizung vorn und Komfortschlüssel beliebte Ausstattungen, mit denen Sie noch komfortabler unterwegs sind. Eine Kombinationsmöglichkeit mit höherwertigen Ausstattungen ist gegeben.

*Weitere Informationen zu den Dekoreinlagen finden Sie ab Seite 84 sowie im Index auf Seite 115.

Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachhimmel in Alcantara
mondsilber oder schwarz

Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnaht
Dachhimmel in Schwarz, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Die Abbildung zeigt Dekoreinlage Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun.

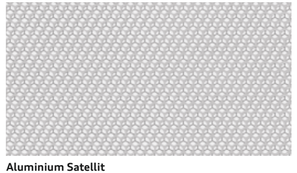
Dekoreinlagen

Monometallic platin

Aluminium matt gebürstet

Monometallic trüffelbeige
bei Sitzbezug pistazienbeige mit seidenbeiger Innenausstattung

Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

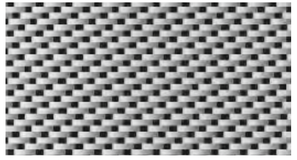


Aluminium Satellit

Holz Eschenmaser braun naturell

Dekoreinlagen

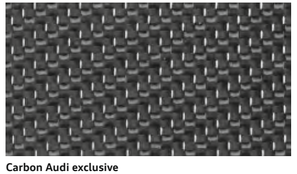
Holz Eiche Beaufort hellbraun



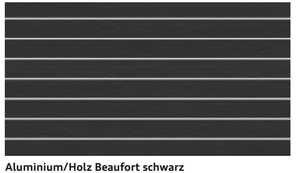
Carbon Atlas

Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

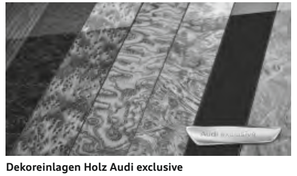
Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH



Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH



Dekoreinlagen Holz Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen
für die Schalttafel, Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole. (In Verbindung mit Designpaketen erhältlich)

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun
Holz Eiche Beaufort hellbraun wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Licht

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive LED-Heckleuchten

adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

---

Innenbeleuchtung
vorn und hinten, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie beleuchteter Aschenbecher vorn; Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung; Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

---

Lichtpaket
blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Fußraumbeleuchtung sowie beleuchteter Türinnenbetätigung und Ausströmreglern; Beleuchtung in Glühlampe: Make-up-Spiegel, Einstiegsleuchten, Leseleuchten hinten, aktive Türrückstrahler; in Verbindung mit Licht-/Regensensor zusätzlich Vorfeldleuchten in den Außenspiegeln

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Licht

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

---

Nebelscheinwerfer
mit Chromring, in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Heckleuchten
in Rot, mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert, bei geöffneter Gepäckraumklappe Heckleuchtenfunktion im Leuchtenband des Stoßfängers, Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

---

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; inklusive Rückfahrleuchten mit Glühlampen; integrierter Umfang bei Xenon plus

---

Tagfahrlicht
im Scheinwerfer integriert, bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; bei SQ5 TDI: Gehäuse in Aluminiumoptik

optional:

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

Dachsystem

Panorama-Glasdach
2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Fahrzeugschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum, verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei SQ5 TDI mit SQ5-Emblem

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Bei SQ5 TDI: Funkschlüssel mit SQ5-Emblem und rotem Ring an der Engine-Start-Stop-Taste

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; in Verbindung mit MMI Navigation plus mit Programmierunterstützung durch das MMI und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch, Fahrzeugschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas, Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, Heckscheibenwischer wischt beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn).

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenblenden verschiebbar
Funktionen wie Sonnenblenden, zusätzlich an der Seite nach hinten verschiebbar

Sonnenschutzrollo
manuell für die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Anhängevorrichtung*
Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl und mit integrierter Steckdose, Bedienung über Hebel im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte im Gepäckraum und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B- und C-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend

Dachreling eloxiert
für sichere Transporte, einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; inklusive abnehmbarer Dachquerträger aus eloxiertem, aerodynamisch und symmetrisch geformtem Aluminiumprofil, dient als Basis für Dachaufbauten wie Fahrradhalter oder Skibox, wahlweise Dachreling schwarz. Die passende Dachträgertasche zum Transport und zur Aufbewahrung der Grundträger ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Dachkantenspoiler
in sportlich-markantem Design

Audi Singleframe
Kühlergrill in Hochglanz schwarz mit vertikalen Chromstreben; bei SQ5 TDI in Platinumgrau mit horizontalen Doppelchromstreben

*Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 106.

Weitere Außenausstattungen

Abgasendrohre
Q5/Q5 hybrid quattro: unten abgeflacht, 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts mit verchromten Blenden für 2.0 TFSI, 3.0 TFSI und 3.0 TDI; einflutig, 1 Endrohr links mit verchromter Blende für 2.0 TDI; SQ5 TDI: 2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit verchromter Blende

Modellbezeichnung/Schriftzug
Q5: Modell-/Technologiebezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill und beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modell-/Technologiebezeichnung am Heck; Q5 hybrid quattro: zusätzlich hybrid-Schriftzug am Heck, auf der Motorabdeckung und an den vorderen Kotflügeln; SQ5 TDI: Modellbezeichnung SQ5 auf der Gepäckraumklappe links und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; TDI-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe rechts, quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, V6 T-Emblem an den vorderen Kotflügeln

Sitze/Sitzkomfort

Beifahrersitz klappbar
für den Normalsitz, ermöglicht den Transport von langen Gegenständen; nicht in Verbindung mit elektrischer Lendenwirbelstütze

Sitze hinten
mit manueller Lehnenneigungseinstellung, ausklappbare Mittelarmlehne, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; Kopfstützen hinten in L-Form; manuell verstellbar

Rücksitzbank plus
mit manueller Lehnenneigungseinstellung, zur Vergrößerung des Gepäckraums bis zu 100 mm in der Längsrichtung verschiebbar, ausklappbare Mittelarmlehne mit 2 Getränkehaltern, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar; inklusive Durchladeeinrichtung, Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum für die beiden äußeren Lehnenteile (für das kleinere Mittelteil keine eigene Fernentriegelung); Kopfstützen hinten in L-Form, manuell einstellbar

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Fahrersitz elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung für den Fahrersitz; Beifahrersitz manuell einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätzlich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Sitze/Sitzkomfort

Mittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, in Längsrichtung um 65 mm verschiebbar, in der Neigung einstellbar, aufklappbar, mit Staufach unter der Mittelarmlehne, inklusive zweier Getränkehalter und 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten
in der Rücksitzlehne, klappbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich. Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
optional mit Schaltwippen zum manuellen Wechsel der Fahrstufen, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive
erhältlich in Audi exclusive-Hölzern (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell) im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen; Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design
optional mit Schaltwippen zum manuellen Wechsel der Fahrstufen, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei SQ5 TDI: mit SQ5-Emblem und S-spezifischen Nähten sowie Schaltwippen in Aluminiumoptik

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts regelbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-Feinstaubfilter, Klimatisierung des Handschuhfachs durch Drehregler im Handschuhfach, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung

Klimaautomatik
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Feuchtesensor, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Schienensystem mit Fixierset
im Gepäckraum, mit Teleskopstange, Befestigungsgurt und 4 variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraumabdeckung
entnehmbar

Ablagefächer
in den Türverkleidungen vorn und hinten, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel, Handschuhfach auf der Beifahrerseite, mit Beleuchtung; Taschenhaken 2-fach im Kofferraum

Ablagepaket
beinhaltet Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen, Netz im Beifahrerfußraum, abschließbares Handschuhfach, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz unter der Gepäckraumabdeckung

Getränkehalter
2-fach, in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen, Flaschenhalter zur Unterbringung von bis zu vier 1,5-Liter-Flaschen in den Türverkleidungen vorn und hinten

Getränkehalter klimatisiert
in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen, hält die Getränke warm bzw. kühl; der zweiter Getränkehalter auf der Beifahrerseite ist nicht klimatisiert, Flaschenhalter zur Unterbringung von bis zu vier 1,5-Liter-Flaschen in den Türverkleidungen vorn und hinten

Trennnetz
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich, herausnehmbar

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Verzurrösen
4-fach, im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Ladeboden
entnehmbar, bei Q5 hybrid quattro nicht entnehmbar

Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Schmutzwanne
unter dem Ladeboden; bei gleichzeitiger Bestellung des Reservefaltrads bzw. eines Soundsystems mit Subwoofer in kleinerer Ausführung

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Lederkeders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Lederkeders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Steckdosen 12 Volt
an der Mittelkonsole hinten sowie im Gepäckraum

Aluminiumoptik im Interieur
an dem Lichtschalter, der Klimaanlage, dem MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern, den Spiegelverstellschaltern, den Fensterheberschaltern, der elektromechanischen Parkbremse sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

Fensterheber
vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Zigarettenanzünder vorn, Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten

Haltegriffe
gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Einstiegsleisten
in Kunststoff

Einstiegsleisten und Ladekantenschutz
Einstiegsleisten auf den Türschwellern in Aluminium (bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug, bei SQ5 TDI mit SQ5-Schriftzug) und Ladekantenschutz in Edelstahl

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik
unterstreichen den sportlichen Charakter des SQ5 TDI

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation plus
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC und MPEG-4-fähig), nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

Bei Q5 hybrid quattro lassen sich zusätzlich der Energiefluss und das Verbrauchsdiagramm im Display anzeigen. In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™ [2] und Google Street View™ [2], Verkehrsinformationen online, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vieler weiterer Dienste möglich.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

MMI® Navigation
- mit Navigationsdaten (DVD)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) für Navigationsdaten (DVD)[1], auch nutzbar für Musik-CDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden 3,5-Zoll-Farbdisplay mit folgenden Anzeigeinhalten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü, Navigationsinformationen und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung. Zusätzlich lässt sich bei Q5 hybrid quattro der Energiefluss im Display anzeigen.

MMI® und Navigationssysteme

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem 3,5-Zoll-Monochromdisplay mit folgenden Anzeigeinhalten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü, Navigationsinformationen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung

---

Pausenempfehlung
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv.

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage symphony
MMI-Bedienkonzept mit 6,5-Zoll-Farbdisplay, 6-fach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, AUX-IN-Anschluss, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW); Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, TP-Memo-Funktion, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

---

Radioanlage concert
MMI-Bedienkonzept mit 6,5-Zoll-Farbdisplay, CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, AUX-IN-Anschluss, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), TP-Memo-Funktion, Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

---

Radioanlage chorus
MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW); Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt. Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio sowie Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde (bei Q5 hybrid quattro unter dem Ladeboden); 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde (bei Q5 hybrid quattro unter dem Ladeboden), Gesamtleistung 180 Watt

---

CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern, wie z. B. Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatiblen Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. (In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträger/Mediaplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface
Zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 104).

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer
umfasst zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

---

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Navigationssysteme, Radioanlage concert, Radioanlage symphony oder ein Multifunktionslenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und Audi connect inklusive Autotelefon möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

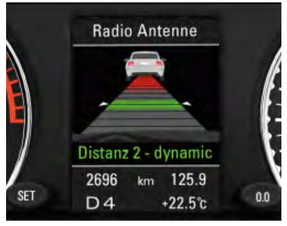
Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeiten der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme



adaptive cruise control
automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; beinhaltet zusätzlich die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

---

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

---

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Assistenzsysteme

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive umschaltbarer Anzeige mit Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Assistenz-Paket
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrten, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bergabfahrassistent
hält die voreingestellte Geschwindigkeit bei Bergabfahrten

Fahrwerke/Bremsen

Fahrwerk mit Dämpferregelung
auf Basis des serienmäßigen Dynamikfahrwerks mit elektronisch geregelter Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select

Fahrwerke/Bremsen

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert; beim Q5 mit Vorderradantrieb eine um 25 mm abgesenkte Trimmlage

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung auf Basis des jeweiligen Serienfahrwerks

S-Sportfahrwerk
Tieferlegung um 30 mm, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremssättel
SQ5 TDI: schwarz lackiert, vorn mit SQ5-Emblem

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronischer Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen, verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Technik/Sicherheit

Airbags*
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Kopfairbagsystem
entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der ersten und zweiten Sitzreihe und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem, entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

*Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Technik/Sicherheit

Seitenairbags hinten
als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Karosserie verzinkt
vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser (bei SQ5 TDI mit automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart), Uhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei Q5 hybrid quattro: mit hybrid-Schriftzug und mit integrierter Hybrid-Anzeige des Powermeters; bei SQ5 TDI: S-spezifisch mit grauen Ziffernblättern, weißen Zeigern, Zeigernaben in Aluminiumoptik, SQ5-Schriftzug in 3D-Optik

Powermeter im Kombiinstrument
zur Anzeige der Fahrzustände im Q5 hybrid quattro (rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren oder Fahren nur mit dem Verbrennungsmotor) sowie der Verfügbarkeit des Hybrid-Systems

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurthöheneinstellung vorn; Gurttrageerkennung vorn, Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
in der Seitenverkleidung des Gepäckraums

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
mit Dachträgererkennung und offroad detection, vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität. Das System erkennt automatisch die montierten Dachquerträger und passt die ESC entsprechend an.

ESC mit elektronischer Quersperre
Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in der ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, Unterstützung beim Einparken

6-Gang-Handschaltgetriebe
vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

tiptronic
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP), bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional) oder den Wählhebel; inklusive zusätzlichem Sportprogramm

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung*, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Rekuperation
Q5/SQ5 TDI: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Q5 hybrid quattro: Beim Bremsen und in Schubphasen wirkt der Elektromotor als Generator. Er wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um. Diese wird dann in der Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Die Energie wird zum Betrieb des Elektromotors, zur Klimatisierung und Energieversorgung des Fahrzeugs eingesetzt und führt somit zu einer deutlichen Effizienzsteigerung.

Start-Stop-System
Q5/SQ5 TDI: hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet.

Q5 hybrid quattro: hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, beim Rekuperieren, beim Segeln und beim hybridischen Fahren zu senken

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 112.

Technik/Sicherheit

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein Abgasnachbehandlungssystem niedrigere Abgasemissionen auf und erfüllt dadurch die ab September 2014 gültige EU6-Abgasnorm. Inklusive Stickoxidkatalysator

Stickoxidkatalysator
reduziert die Stickoxide deutlich, indem geringe Mengen des biologisch abbaubaren Additivs AdBlue in den Abgasstrom eingespritzt und im Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) in Stickstoff und Wasser aufgespalten werden. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, AdBlue bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

*Radselektive Momentensteuerung nicht bei Q5 hybrid quattro.

Audi Original Zubehör: neue Ideen – noch mehr Möglichkeiten.

Gehen Sie neue Wege. Ihr Audi Q5 und Q5 hybrid quattro sind gut darauf vorbereitet – mit hochwertigen und innovativen Lösungen von Audi Original Zubehör. Diese sind bis ins Detail auf jedes Fahrzeugmodell abgestimmt und lassen Ihnen viele Gestaltungsfreiheiten. Passen Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach Ihren individuellen Wünschen an. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör.

Ausstattung des abgebildeten Audi Q5: offroad style Paket (nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro)

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi Q5-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1 Ski- und Gepäckbox (480 l)[1]
Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. Ebenfalls im Programm sind die Ski- und Gepäckbox mit 450 l Volumen sowie eine kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen.

2 Audi Entertainment mobile
9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm. Hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. separat erhältliche Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Voraussetzung: Vorbereitung für das Rear Seat Entertainment im Fahrzeug.

3 Universelle Handyablage
Für strahlungsarmes Telefonieren und zur sicheren Aufbewahrung des Handys während der Fahrt. Für viele gängige Handymodelle verwendbar. Das Handy wird komfortabel in die Schale gelegt und verbindet sich kabellos mit der Außenantenne des Fahrzeugs. Ein Adapterwechsel bei Handytausch entfällt somit. Voraussetzung: Handyvorbereitung (Bluetooth). Die separat erhältlichen handyspezifischen Ladeadapter ermöglichen eine einfache Aufladung des Mobiltelefons (Akku).

4 Audi Kindersitz
Vorwärts- oder rückwärtsgerichtete Nutzung möglich. Mit verstellbarer Sitzschale, integriertem Hosenträgergurt sowie anpassbarer Kopfstütze. In den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz erhältlich. Nur in Verbindung mit der ISOFIX-Basis nutzbar. Geeignet für Kinder bis 18 kg (ca. 4 Jahre). Ebenfalls erhältlich: Audi Babyschale für Kinder bis 13 kg (ca. 12 Monate) und der Audi Kindersitz youngster plus für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

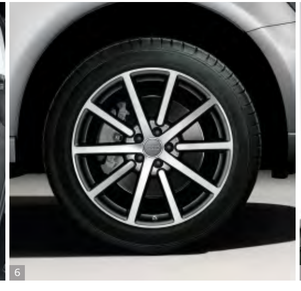
5 Trenngitter[2]
Mit den praktischen Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter ist einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrungen – anzubringen.

6 Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design[3], glanzgedreht, anthrazit
Die Aluminium-Gussräder in der Dimension 8,5 J x 20 überzeugen mit elegantem Design und glanzgedrehten Radspeichen. Sie sind in den Farben Anthrazit und Silber für Reifen der Größe 255/45 R 20 erhältlich. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

7 Fahrradhalter
Aus speziell geformtem Aluminiumprofil und pulverbeschichtetem Stahl. Ermöglicht eine besonders einfache Radmontage. Abschließbar. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem serienmäßig beigelegten Dachquerträger des Audi Q5 nutzbar.)

Pflegemittel
Abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt für die äußere Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum geeignet.

[1] Nur in Verbindung mit dem serienmäßig beigelegten Dachquerträger des Audi Q5 nutzbar, max. Beladung 50 kg. [2] Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro. [3] Nur in Verbindung mit Radlaufblenden bestellbar.



Modell		Audi Q5 2.0 TDI 110 kW (150 PS)	Audi Q5 2.0 TDI quattro 110 kW (150 PS)	Audi Q5 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS)	Audi Q5 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)	1.968 (4)	1.968 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		110 (150)/4.200	110 (150)/4.200	130 (177)/4.200	180 (245)/4.000–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1.750–2.500	320/1.750–2.500	380/1.750–2.500	580/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic][2]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18
Reifen		235/65 R 17[3]	235/65 R 17[3]	235/65 R 17[3]	235/60 R 18[3]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[4] in kg		1.755	1.830	1.830 [1.895]	[1.935]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.260	2.365	2.365 [2.430]	[2.470]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/100	75/100	75/100	75/100
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1.700 2.000	750 1.800 2.000	750 2.000 2.400	750 2.400 2.400
Tankinhalt ca. in l		75	75	75	75
Fahrleistung/Verbrauch[6]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		192	190	204 [200]	[225]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,9	10,8	9,0 [9,0]	[6,5]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,0 4,9 5,3	6,8 5,4 5,9	6,8 [7,1] 5,4 [5,5] 5,9 [6,1]	[7,1] [6,0] [6,4]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	157 128 139	178 141 154	177 [184] 142 [144] 154 [159]	[187] [159] [169]
Effizienzklasse		A	B	B	B
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Modell		Audi Q5 3.0 TDI clean diesel quattro 190 kW (258 PS)	Audi SQ5 TDI 230 kW (313 PS)
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und 2-stufig geregelter Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2.967 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		190 (258)/4.000–4.500	230 (313)/3.900–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		580/1.750–2.500	650/1.450–2.800
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic][2]	[8-stufige tiptronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 20
Reifen		235/60 R 18[3]	255/45 R 20[3]
Gewicht/Volumen			
Leergewicht[4] in kg		[1.955]	[1.995]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2.490]	[2.530]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/100	75/100
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2.400 2.400	750 2.400 2.400
Tankinhalt ca. in l		75	75
Fahrleistung/Verbrauch[6]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[230]	[250]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[6,2]	[5,1]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[7,1] [5,8] [6,3]	[7,6] [6,4] [6,8]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[185] [152] [164]	[199] [168] [179]
Effizienzklasse		B	C
Abgasnorm		EU6	EU5

[ ] Angaben für S tronic/tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 110.

Modell		Audi Q5 2.0 TFSI quattro 132 kW (180 PS)	Audi Q5 2.0 TFSI quattro 165 kW (225 PS)		Audi Q5 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.984 (4)	1.984 (4)		2.995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		132 (180)/4.000–6.000	165 (225)/4.500–6.250		200 (272)/4.780–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1.500–3.800	350/1.500–4.500		400/2.150–4.780
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [8-stufige tiptronic]		[8-stufige tiptronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18
Reifen		235/65 R 17[3]	235/60 R 18[3]		235/60 R 18[3]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[4] in kg		1.795	1.795	[1.830]	[1.915]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.330	2.330	[2.365]	[2.450]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/100	75/100		75/100
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2.000 2.200	750 2.000 2.400		750 2.400 2.400
Tankinhalt ca. in l		75	75		75
Fahrleistung/Verbrauch[6]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		210	222		[234]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,5	7,4	[7,1]	[5,9]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[9]	Super schwefelfrei ROZ 95[9]		Super schwefelfrei ROZ 95[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	9,3 6,4 7,5	9,3 6,4 7,5	[9,6] [6,9] [7,9]	[11,4] [6,9] [8,5]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	216 150 174	216 150 174	[223] [161] [184]	[266] [160] [199]
Effizienzklasse		C	C	[D]	D
Abgasnorm		EU6	EU6		EU5

[ ] Angaben für S tronic/tiptronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 110.

Modell		Audi Q5 hybrid quattro
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1.984 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		155 (211)/4.300–6.000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/1.500–4.200
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[8-stufige tiptronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 19
Reifen		235/55 R 19[3]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[4] in kg		[1.985]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2.490]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/100
Zul. Anhängelast[5] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2.000 2.400
Tankinhalt ca. in l		72
Fahrleistung/Verbrauch[6]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[225]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[7,1]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[6,6] [7,1] [6,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[151] [164] [159]
Effizienzklasse		B
Abgasnorm		EU5

Modell	Audi Q5 hybrid quattro
Hybrid-Antrieb	
Elektrische Leistung in kW (PS)	40 (54)[10]
Systemleistung in kW (PS)	180 (245)[10]
Gesamtdrehmoment in Nm	480[10]
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batteriesystem
Batterieenergiegehalt in kWh	1,3

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Mit Dieselpartikelfilter und Stickoxidkatalysator mit AdBlue-Tank. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen.

[3] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in nebenstehender Tabelle.

[4] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[5] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[6] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[7] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[9] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[10] Kurzzeitig.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto" und „Altfahrzeug".

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

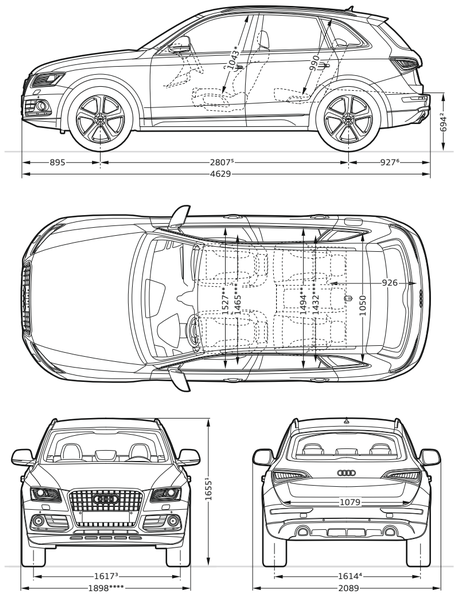
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi Q5, Q5 hybrid quattro und SQ5 TDI.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	235/65 R 17	F–C	B	76–66
	235/60 R 18	F–E	C–B	72–68
	235/55 R 19	F–C	C–B	72–68
	255/45 R 20	F–E	C–B	72–69
	255/40 R 21	E	B	73-69
Winterreifen	225/65 R 17	E	B	72
	235/65 R 17	F	C	72
	235/55 R 19	E	C	72
	255/45 R 20	E	C	71

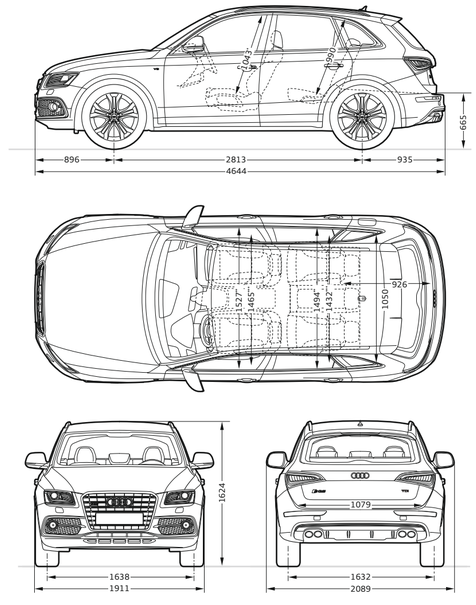
Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi Q5/Q5 hybrid quattro



Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 540/1.560 l bei Q5 bzw. 460/1.480 l bei Q5 hybrid quattro (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,6 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.
**** Für Optikpaket Offroad Audi exclusive gilt: 1.911.
Abmessungen Q5 hybrid quattro: [1] 1.625. [2] 665. [3] 1.625. [4] 1.620. [5] 2.812. [6] 922.
Abmessungen Q5 mit Vorderradantrieb: [1] 1.627. [2] 668. [3] 1.625. [4] 1.620. [5] 2.812. [6] 922.

Audi SQ5 TDI



Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 540/1.560 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,6 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum.

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Ausstattungspakete	**62**				
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	■	■
Optikpaket Offroad Audi exclusive		■	■	–	–
Audi exclusive line		■	■	■	–
S line Exterieurpaket		■	■	■	–
S line Sportpaket		■	■	■	–
Audi exclusive line für S line Sportpaket		■	■	■	–
Unilackierungen	**72**				
Ibisweiß		□	□	□	□
Brillantschwarz		□	□	□	□
Metalliclackierungen	**72**				
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■
Eissilber Metallic		■	■	■	■
Mayabraun Metallic		■	■	■	–
Teakbraun Metallic		■	■	■	–
Vulkanrot Metallic		■	■	■	■
Monsungrau Metallic		■	■	■	■
Mondscheinblau Metallic		■	■	■	■
Cuvéesilber Metallic		■	■	■	–
Scubablau Metallic		■	■	■	–
Arktissilber Metallic		■	■	■	–
Perleffektlackierungen	**73**				
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■
Lavagrau Perleffekt		■	■	■	■
Daytonagrau Perleffekt		■[1]	■[1]	■[1]	■

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Kristalleffektlackierungen	**73**				
Pantherschwarz Kristalleffekt		–	–	–	■
Estorilblau Kristalleffekt		–	–	–	■
Kontrastlackierungen[2]	**73**				
Schwarz matt		■	■	■	–
Platinumgrau matt		■	■	■	–
Volllackierung	**73**				
Volllackierung		■	■	□	□
Individuallackierungen	**73**				
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■
Räder/Reifen	**74**				
17″-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design		□	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■	–	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	□	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design		■	■	–	–
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Stern-Design		■	■	■	–

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, teilpoliert		■	■	■	–
19″-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)		–	–	□	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design		■	■	■	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Offroad-Design		■	■	■	–
20″-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert		–	–	■	–
20″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, anthrazit, teilpoliert		■	■	■	–
20″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		–	–	–	□
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design		■	■	■	■
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	–

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, Titanoptik		■	■	■	–
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design		■	■	■	–
21″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Stern-Design in Titanoptik, glanzgedreht		–	–	–	■
17″-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design		■[3]	■	■	–
17″-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■[4]	–	–	–
19″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		–	–	–	■
20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Erhältlich in Verbindung mit S line Sportpaket. [2] Abhängig von der gewählten Außenfarbe. [3] Nicht erhältlich für 2.0 TDI 110 kW (150 PS) mit Vorderradantrieb. [4] Nur erhältlich für 2.0 TDI 110 kW (150 PS) mit Vorderradantrieb.

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Räder/Reifen (Fortsetzung)	74				
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	□
Reifenreparaturset		□	□	□	□
Reservefaltrad		■	■	–	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□	□	□
Bordwerkzeug		□	□	□	□
Wagenheber		□	□	–	□
Sitze	76				
Normalsitze vorn		□	□	□	–
Sportsitze vorn		■	■	■	□
Klimakomfortsitze vorn		■	■	■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	76				
Stoff Steppe schwarz-silber		□	□	□	–
Stoff Steppe titangrau		□	□	□	–
Stoff Havanna schwarz-mayabraun		■	■	■	–
Stoff Havanna titangrau		■	■	■	–
Stoff Havanna pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Milano schwarz		■	■	■	–
Leder Milano titangrau		■	■	■	–
Leder Milano pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	–
Leder Feinnappa titangrau		■	■	■	–
Leder Feinnappa pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Feinnappa kastanienbraun		■	■	■	–
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	–

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	78				
Stoff Micron schwarz		■	■	■	–
Stoff Micron titangrau		■	■	■	–
Alcantara/Leder schwarz		■	■	■	□
Alcantara/Leder titangrau		■	■	■	–
Leder Milano schwarz		■	■	■	–
Leder Milano titangrau		■	■	■	–
Leder Milano pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	–
Leder Feinnappa titangrau		■	■	■	–
Leder Feinnappa pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Feinnappa kastanienbraun		■	■	■	–
Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	–	–	□
Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■
Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■
Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■
Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■
Lederausstattungen Audi exclusive[1]		■	■	■	■
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	81				
Leder Milano perforiert schwarz		■	■	■	■
Leder Milano perforiert titangrau		■	■	■	–
Leder Milano perforiert pistazienbeige		■	■	■	–
Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	■	■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Weitere Ausstattungen	82				
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■
Lederpaket		■	■	■	■
Belederte Instrumententafelabdeckung Audi exclusive mit Kontrastnaht		■	■	■	■
Designpakete	82				
Designpaket Stoff Havanna mit Normalsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Stoff Micron mit Sportsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Alcantara/Leder mit Sportsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Leder Milano mit Normalsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Leder Milano mit Sportsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Leder Feinnappa mit Normalsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Leder Feinnappa mit Sportsitzen vorn		■	■	■	–
Designpaket Alcantara/Leder Audi exclusive mit Sportsitzen vorn		■	■	■	■
Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	–
Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive		■	■	■	–
Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive mit Sportsitzen vorn		■	■	■	■
Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive mit Sportsitzen vorn		■	■	■	■
Designpaket Leder Valcona Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn		■	■	■	■
Designpaket Leder Valcona plus Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn		■	■	■	■
Ausstattungspaket	83				
Komfortpaket		■	■	■	–
Dachhimmel	83				
Dachhimmel in Stoff		□	□	□	■
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	■	□
Dachhimmel in Alcantara		■	■	■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnaht		■	■	■	■

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Dekoreinlagen	84				
Monometallic platin		□	□	□	–
Monometallic trüffelbeige		□	□	□	–
Aluminium Satellit		■	■	■	–
Aluminium matt gebürstet		■[2]	■[2]	■[2]	□
Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun		■	■	■	–
Holz Eschenmaser braun naturell		■	■	■	–
Holz Eiche Beaufort hellbraun		■	■	■	–
Klavierlack schwarz		■	■	■	■
Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■	■	■
Carbon Atlas		–	–	–	■
Carbon Audi exclusive		■	■	■	■
Dekoreinlagen Holz Audi exclusive		■	■	■	■
Dekoreinlagen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive		–	–	–	■
Licht	86				
Heckleuchten		□	□	□	–
LED-Heckleuchten		■[3]	■[3]	■[3]	□
Tagfahrlicht		□	□	□	□
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
Lichtpaket		■	■	■	□
Scheinwerfer (Halogen)		□	□	□	–
adaptive light		■	■	■	■
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor		■	■	■	■
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□
Licht-/Regensensor		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Erhältlich in Leder Feinnappa und Alcantara/Leder Feinnappa. [2] Erhältlich in Verbindung mit S line Sportpaket. [3] Erhältlich in Verbindung mit Xenon plus.

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Spiegel	**87**				
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar		○	○	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, inkl. Bordsteinautomatik		●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik		●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inkl. Bordsteinautomatik		●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik		–	–	–	○
Innenspiegel abblendbar		○	○	○	○
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor		●	●	●	●
Dachsystem	**88**				
Panorama-Glasdach		●	●	●	●
Schließsysteme	**88**				
Funkschlüssel		○	○	○	○
Komfortschlüssel		●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch		○	○	○	○
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		●	●	●	●
Garagentoröffner (HomeLink)		●	●	●	●
Diebstahlwarnanlage		●	●	●	●
Vorbereitung für Ortungsassistent		●	●	●	●
Zündschloss		○	○	○	○
Verglasung	**89**				
Wärmeschutzverglasung		○	○	○	○
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		●	●	●	●
Scheibenwaschanlage		○	○	○	○

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Sonnenblenden		○	○	○	○
Sonnenblenden verschiebbar		●	●	●	●
Sonnenschutzrollo		●	●	●	●
Weitere Außenausstattungen	**89**				
Anhängevorrichtung		●	●	●	●
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		●	●	●	●
Glanzpaket		○	○	○	○
Dachreling eloxiert		○	○	○	○
Dachreling schwarz		●	●	●	●
Dachkantenspoiler		○	○	○	○
Audi Singleframe		○	○	○	○
Abgasendrohre		○	○	○	○
Modellbezeichnung/Schriftzug		○	○	○	○
Sitze/Sitzkomfort	**90**				
Beifahrersitz klappbar		●	●	●	–
Sitze hinten		○	○	–	○
Rücksitzbank plus		●	●	○	●
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		●	●	●	○
Fahrersitz elektrisch einstellbar		●	●	●	–
Vordersitze elektrisch einstellbar		●	●	●	○
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		●	●	●	●
Sitzheizung vorn		●	●	●	○
Sitzheizung vorn und hinten		●	●	●	●
Mittelarmlehne vorn		○	○	○	○

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Mittelarmlehne hinten		○	○	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		○	○	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		●	●	●	●
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	**91**				
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		○	○	○	–
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen		●[1]	●[2]	●	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design		●	●	●	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit Schaltwippen		●[1]	●[2]	●	○
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		●[3]	●[3]	●[3]	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht mit Schaltwippen		●[4]	●[4]	●[4]	●
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		●	●	●	●
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		●	●	●	–
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		●[5]	●[5]	–	–
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		●	●	●	●
Klimatisierung	**92**				
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○
Standheizung/-lüftung		●	●	–	●
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**92**				
Schienensystem mit Fixierset		●	●	–	●
Gepäckraumabdeckung		○	○	○	○
Ablagefächer		○	○	○	○
Ablagepaket		●	●	●	●
Getränkehalter		○	○	○	○

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Getränkehalter klimatisiert		●	●	●	●
Trennnetz		○	○	○	○
Verzurrösen		○	○	○	○
Wendematte		●	●	–	●
Ladeboden		○	○	○	○
Ski-/Snowboardtasche		●	●	●	●
Schmutzwanne		●	●	–	●
Weitere Innenausstattungen	**93**				
Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive		●	●	●	●
Fußmatten vorn und hinten		○	○	○	○
Fußmatten Audi exclusive		●	●	●	●
Steckdosen 12 Volt		○	○	○	○
Aluminiumoptik im Interieur		○	○	○	○
Fensterheber		○	○	○	○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		○	○	○	○
Haltegriffe		○	○	○	○
Einstiegsleisten		○	○	–	–
Einstiegsleisten in Aluminium und Ladekantenschutz		●	●	○	○
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	–	–	○
MMI® und Navigationssysteme	**94**				
MMI® Navigation plus		●	●	○	●
MMI® Navigation		●	●	–	●
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		●	●	○	○
Fahrerinformationssystem		○	○	–	–
Pausenempfehlung		○	○	○	○

○ Serienausstattung ● Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Nur erhältlich für Modelle mit S tronic. [2] Nur erhältlich für Modelle mit S tronic/tiptronic. [3] Nur erhältlich in Verbindung mit S line Sportpaket. [4] Nur erhältlich in Verbindung mit S line Sportpaket und S tronic/tiptronic.
[5] Nur erhältlich für Modelle mit 6-Gang-Handschaltgetriebe.

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Radio- und TV-Anlagen	**95**				
Radioanlage symphony		■	■	–	■
Radioanlage concert		■	■	–	■
Radioanlage chorus		□	□	–	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	□	■
CD-Wechsler		■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	–	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	**96**				
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer		■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Assistenzsysteme	**97**				
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	–	■
Audi side assist		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■

	Seite	Q5-Modelle bis 140 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Anfahrassistent		■	■	–	■
Bergabfahrassistent		□	□	□	□
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■
Assistenz-Paket		■	■	–	■
Fahrwerke/Bremsen	**98**				
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■ [1]	■	–	–
Dynamikfahrwerk		□	□	□	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	–	–
S-Sportfahrwerk		–	–	–	□
Bremssättel schwarz lackiert		–	–	–	□
Bremsanlage		□	□	□	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□
Audi drive select®		■	■	–	■
Dynamiklenkung		■ [1]	■	–	■
Technik/Sicherheit	**99**				
Airbags		□	□	□	□
Kopfairbagsystem		□	□	□	□
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	□	□
Seitenairbags hinten		■	■	■	■
Karosserie verzinkt		□	□	□	□

	Seite	Q5-Modelle bis 132 kW	Q5-Modelle ab 165 kW	Q5 hybrid quattro	SQ5 TDI
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□
Powermeter im Kombiinstrument		–	–	□	–
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre		□ [2]	–	–	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□
6-Gang-Handschaltgetriebe		□ [3]	□ [4]	–	–
S tronic®		□ [3]	□ [3]	–	–
tiptronic		–	□ [3]	□	□
Vorderradantrieb		□ [5]	–	–	–
quattro®		□ [3]	□	□	□
Fehlbetankungsschutz		□ [6]	□ [6]	–	□
Rekuperation		□	□	□	□
Start-Stop-System		□	□	□	□
Audi TDI clean diesel		□ [7]	□ [7]	–	–
Stickoxidkatalysator		□ [8]	□ [8]	–	–
Audi Anschlussgarantie	**101**				
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi Q5 (S. 4–21):
Lackierung: Eissilber Metallic mit Volllackierung
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, anthrazit, teilpoliert
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun
Dekoreinlagen: Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

Ausstattung des abgebildeten Audi SQ5 TDI (S. 22–35):
Lackierung: Pantherschwarz Kristalleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Stern-Design in Titanoptik, glanzgedreht
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten
Dekoreinlagen: Aluminium/Holz Beaufort schwarz

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Nicht erhältlich für 2.0 TDI 110 kW (150 PS) mit Vorderradantrieb. [2] Gilt nur für 2.0 TDI 110 kW (150 PS) mit Vorderradantrieb. [3] Modellabhängig. [4] Nur erhältlich für 2.0 TFSI 165 kW (225 PS).
[5] Nur erhältlich für 2.0 TDI 110 kW (150 PS). [6] Gilt nur für TDI-Modelle. [7] Gilt nur für clean diesel-Modelle.
[8] Gilt nur für 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS) mit S tronic sowie für Modelle mit TDI clean diesel-Motoren.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werkbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Falls Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung entscheiden, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten: Wir bieten Ihnen unter anderem eine nach Ihren individuellen Wünschen zusammengestellte Einzelbesichtigung. Erleben Sie dabei Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Nähere Informationen zur Einzelbesichtigung erhalten Sie über unsere Hotline (siehe unten). Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

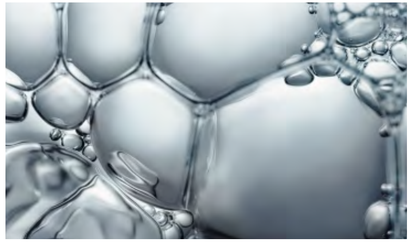
Heben Sie ab! Ob über Ingolstadt oder Neckarsulm – bei einem optional buchbaren Hubschrauberrundflug erleben Sie einen der beiden Produktionsstandorte exklusiv aus der Vogelperspektive.

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

- www.audi.de
- www.audibank.de
- www.audi.de/konfigurator
- www.audi.de/driving
- www.audi.de/vorsprung-durch-technik
- www.audi.de/cr

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab November 2013

Printed in Germany
333/123D.25.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.